



Ing. Jiří Soukup

autorizovaný inženýr dopravních staveb
projektant dopravních staveb

Jelínkova 1875, Sokolov, 356 01
IČO: 737 11 870
telefon: +420 605 855 558
email: jiri.soukup.pds@gmail.com

Investor: **Město Sokolov, Rokycanova 1929,
356 01, Sokolov**

**Sokolov, ulice Pionýrů
stavební úpravy místní komunikace**

Příloha:

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum:	02/2019	Číslo paré:
Číslo zakázky:	2019014	
Kraj:	Karlovarský	
Obec:	Sokolov	
Navrhl:	Ing. Jiří Soukup	
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Soukup	
Soubor:	PR 2019014.dwg	
Formát:	12 x A4	Stupeň PD: DUR/DSP/DPS
Měřítko:		Číslo výkresu: A. + B.

Sokolov, ulice Pionýrů, stavební úpravy místní komunikace

A. Průvodní zpráva B. Souhrnná technická zpráva

Zpracoval: Ing. Jiří Soukup
Datum: prosinec 2018

A. Průvodní zpráva

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Sokolov, ulice Pionýrů, stavební úpravy místní komunikace
Místo stavby: k.ú. Sokolov
Předmět PD: Parkoviště pro osobní automobily, odvodnění, VO

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: Město Sokolov
Adresa: Rokycanova 1929, Sokolov, 356 01
IČO: 00259586
DIČ: CZ00259586

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název: Ing. Jiří Soukup
Adresa: Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov
IČO: 737 11 870
DIČ: CZ6711121296

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude rozdělena na objekty:

SO 100 Místní zklidněná komunikace a parkovací stání
SO 101 Podzemní kontejnery

A.3 Seznam vstupních podkladů

Katastrální mapa, zaměření polohopisu a výškopisu.
Prohlídka území

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stávající místní komunikace je neurčité šířky. Je vede na mezi zadními trakty bytových domů a areálem mateřské školky. Vozovka je s povrchem z asfaltového betonu mnohokrát vyspravovaného. Komunikace slouží jako příjezd k mateřské školce, k bytovým domům a k zásobování obchodů, které jsou v přízemí domů. Plocha komunikace a celého zájmového území je rovinná.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o návrh stavebních úprav stávající místní komunikace. Návrh je v souladu s územním plánem města Sokolov.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Nejsou.

d) údaje o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou respektovány.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl prováděn. Bylo provedeno prozkoumání stávající kanalizace, jejího stavu a hloubky uložení.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není.

g) údaje o odtokových poměrech

Zájmové území není v záplavovém území.

Zájmové území není v poddolované oblasti.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavbou nedojde k negativnímu ovlivnění okolních parcel, nedojde ke snížení bezpečnosti osob, ani k ovlivnění odtokových poměrů v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace a demolice nebudou nutné.

Kácení stromů nebude nutné. Bude nutno pouze vyklučit křoviny na konci větve A. Jedná se o jeden nevelký keř.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Zábory zemědělského půdního fondu pro budou nutné pro výstavbu podzemních

kontejnerů na tříděný odpad. Jedná se o p.p.č. 880/1 – plocha záboru 21,00m².

k) územně technické podmínky

Jedná se o návrh stavebních úprav stávající místní komunikace v intravilánu města Sokolov.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbou nebudou vyvolané žádné další investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na kterých bude stavba umístěna

viz. příloha č. 1

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí na který vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Nejedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu – místní zklidněnou komunikace a parkoviště pro osobní automobily - 23 míst, z toho 1 stání pro imobilní osoby. Dále budou osazeny podzemní kontejnery na tříděný odpad.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Na stavbu nebylo doposud vydáno územní rozhodnutí.

Stavba svými parametry vyhovuje bezbariérovému užívání.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Budou splněny všechny požadavky dotčených orgánů a připomínky budou zapracovány.

f) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní ani jinou památkou a není chráněna žádnými předpisy.

g) navrhované parametry stavby

Délka upravované stávající komunikace:

83,90m

Počet parkovacích stání pro osobní automobily: 23

Počet uličních vpustí: 4

h) základní balance stavby

Navrhovaná stavba nemá žádné požadavky na energii ani jiná média.

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba prací cca 2 měsíce. V této fázi se nepředpokládá, že by se stavba měla členit na etapy.

j) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na výstavbu: 1.750.000,- Kč

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Stavebními úpravami nedojde ke snížení bezpečnosti na komunikaci v ulici Pionýrů v prostoru u mateřské školky. Nově navržené stavební úpravy komunikace jsou navrženy v souladu s ČSN a zajišťuje bezpečný pohyb jak motorových vozidel, tak osob pěších.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

B.2.3.1 Komunikace

Je navržena změna provozu na komunikaci z obousměrné na jednosměrnou. Směr provozu bude od napojení na komunikaci v ulici Pionýrů v proluce mezi domy č.p.1295 a č.p. 1294 do křižovatky s komunikací v ulici Třebízského.

Komunikace v ulici Třebízského byla v roce 2018 rekonstruována a dopravním značením označena jako obytná zóna. Rekonstruovaná komunikace podél mateřské školky bude do této kategorie zařazena také.

Stávající křižovatka mezi č.p. 1294 a č.p. 1295 bude přestavěna na chodníkový přejezd. Komunikace bude zúžena na 3,50m a po obou stranách komunikace mezi bytovými domy budou vybudována šikmá parkovací stání (úhel 60°). Po pravé straně budou čtyři parkovací stání široká 2,50m (krajní stání budou o 0,25m rozšířena) a kolmou délkou 4,70m. Za hranou parkovacích stání bude pruh široký 1,00m, který umožní přesah předku vozidla mimo stání. Za čtvrtým stáním bude plocha umožňující zastavení dodávky pro zásobování obchodů v přízemí bytových domů č.p. 1292–1294. Tento kolmý záliv bude dlouhý 6,90m a široký 4,12m. Po levé straně bude vybudováno 5 parkovacích stání. Čtyři stání vlevo budou široká 2,70m a páté bude široké 3,50m a bude vyhrazeno pro imobilní osobu (krajní stání budou o 0,25m rozšířena). Kolmá délka stání bude 4,70m. Za hranou parkovacích stání bude pruh široký 1,00m, který umožní přesah předku vozidla mimo stání. Na parkovací stání po levé straně bude navazovat zpevněná plocha pro umístění kontejnerů na komunální odpad. Na konci této větve komunikace (větev A) bude napojen vjezd do mateřské školky.

Úsek komunikace podél bytových domů (větev B) bude navazovat přímo na zásobovací záliv a bude veden přímo podél domů a podél vchodů do obchodů. Bude široká 2,00m a na konci bude napojena na šikmá parkovací stání v úseku komunikace podél areálu školky (větev C).

Úsek podél areálu školky tvoří spojnici mezi větví A a komunikací v ulici Třebízského, kde se napojuje na úsek zrekonstruovaný v roce 2018. Větev C je v celém úseku přímá, svojí levou hranou přilehlá ke stávající zelené ploše. Šířka komunikace je omezena jednak zmíněnou zelení, ve které jsou stromy (po levé straně) a vpravo potom výdechem

klimatizace podzemního krytu. Šířka komunikace je navržena na 3,25m. Po levé straně jsou navržena šikmá parkovací stání. Celkem je navrženo po levé straně 14 šikmých (60°) parkovacích stání. Mezi třetím a čtvrtým stáním je vynechán ostrůvek, ve kterém je zmíněné vyústění klimatizace krytu. Vzhledem k šířce komunikace (3,25m) jsou stání navržena na šířku 2,65m (krajní stání budou o 0,25m rozšířena). Kolmá šířka stání je navržena na 4,70m.

Mezi větví B a rovnoběžnou větví C – respektive hranou parkovacích stání podél větve C – je navržen pruh zeleně široký 2,25m. Pruh je zde navržen jednak proto, že větve B a C mají výškový rozdíl a také z důvodu vedení stávajících inženýrských sítí – konkrétně plynu.

B.2.3.2 Odvodnění

Odvodnění komunikace a parkovacích stání je uvažováno pomocí uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy co nejbližže stávajících uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou rozebrány a nové budou osazeny tak, aby se nacházely v nejnižším místě komunikace a u hrany komunikace. Kromě toho bude osazena na větví A ještě jedna vpust nová. Budou v co největší možné míře využity stávající přípojky. Stávající odvodňovací žlab u vjezdu do školky bude demontován a nahrazen uliční vpustí. Stávající vpust v ulici Pionýrů bude výškově upravena. Kromě toho bude osazena podél hrany ještě jedna nová.

Uložení potrubí

Při pokládce potrubí budou dodržena ustanovení ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení, dále budou dodrženy montážní a technologické pokyny konkrétního výrobce potrubí.

Polypropylenové potrubí bude uloženo do paženého výkopu na podkladní lože tl. 100 mm. Pažení bude upřesněno při zjištění konkrétních geologických podmínek na místě. Lze předpokládat použití pažících boxů. Nosné lože pod potrubí může být provedeno z písku nebo může být použita tříděná zemina bez větších ostrých kamenů (velikost max.40 mm). Obsyp potrubí bude proveden lomovou prosívkou nebo opět tříděnou zeminou bez ostrých kamenů (velikost max.40 mm). Zbytek výkopu bude zasypán a zhutněn po vrstvách výšky max. 200 mm.

Při stavbě doporučujeme hydrogeologický dozor.

Při napojování na stávající stoky ve správě VOSS bude přítomen odpovědný zástupce, který rovněž protokolárně převezme zrealizované trasy.

Poznámka:

Prokáže-li se při stavbě, že charakter zemin zastižných v sondách je nevhodný do zpětných zásypů, bude pro zásyp výkopu použit vhodný materiál, který bude možné hutnit na míru danou projektem komunikací.

Uliční vpusti

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí uličních vpustí. Uliční vpusti navrhujeme prefabrikované stavebnicové ze skruží •450 mm. Zakrytí vpustí bude mříží rozměrů 500x500 mm. Vpust UV01 je v provedení s průtočným dnem pro potrubí DN200. Vpusti budou opatřeny kalovým prostorem a záchytným košem. Odtokové potrubí od vpustí navrhujeme DN200, materiálem potrubí bude polypropylén (konstrukce UltraRib2). Nezbytným předpokladem pro správnou funkci vpustí je jejich pravidelné čištění. "

Všechny mříže a poklopy jsou navrženy pro silniční zatížení, tj. třída D400.

Zkoušky potrubí a uvedení potrubí do provozu:

Po pokládce kanalizace bude potrubí vyčištěno, bude provedena zkouška těsnosti kanalizace, dále se provede zkouška průchodnosti podle platných ČSN. Zkoušky provede dodavatel stavby a protokoly s výsledky předá investorovi pro potřeby kolaudačního řízení. Dále bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení stavby a bude předáno provozovateli v jím požadované formě.

B.2.3.3 Podzemní kontejnery na tříděný odpad

Podél hrany chodníku v ulici Pionýrů na p.p.č. 880/1 a 881/1 jsou navrženy podzemní kontejnery na tříděný odpad. Je počítáno s konkrétními podzemními kontejnery od výrobce MEVA a.s. Budou osazeny tři kontejnery o objemu 5 m³. Osazení kontejnerů provede výrobce kontejnerů.

Pro osazení bude provedena příprava v podobě výkopových prací a vybudování základové desky z betonu C25/30 tl. 150mm vyztuženého kari sítěmi. Výkop bude o rozměrech 8,00 x 3,50m a hluboký 2,80m. Betonová základová deska bude mít rozměry 6,30 s 2,20m.

Dále bude v rámci přípravných prací provedena přeložka sdělovacího kabelu tak, aby byl mimo trasu výkopu pro kontejnery. Kabel bude na délce cca 38,00m ručně odkopán a posunut. Tvar by měl umožnit posun kabelu bez přerušení.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Nejsou.

B.2.5 Požárně bezpečnostní řešení

Charakter stavby nepotřebuje požárně bezpečnostní řešení.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba nemá žádné požadavky hygienické, ani na pracovní a komunální prostředí.

B.2.7 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) protipovodňová opatření

Nejsou zapotřebí.

b) ochrana před bludnými proudy

Nezkoumá se.

c) ochrana před technickou seismicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Opravnými pracemi nebude vznikat hluk.

e) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nezkoumá se.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Nejsou zapotřebí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Kanalizační přípojky budou napojeny na stávající řad.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Dešťové přípojky kanalizace budou mít profil potrubí DN150. Spojování potrubí je v hrdlech.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Je navržena změna provozu na komunikaci z obousměrné na jednosměrnou. Směr provozu bude od napojení na komunikaci v ulici Pionýrů v proluce mezi domy č.p.1295 a č.p. 1294 do křižovatky s komunikací v ulici Třebízského.

Komunikace v ulici Třebízského byla v roce 2018 rekonstruována a dopravním značením označena jako obytná zóna. Rekonstruovaná komunikace podél mateřské školky bude do této kategorie zařazena také.

Stávající křižovatka mezi č.p. 1294 a č.p. 1295 bude přestavěna na chodníkový přejezd. Komunikace bude zúžena na 3,50m a po obou stranách komunikace mezi bytovými domy budou vybudována šikmá parkovací stání (úhel 60°). Na větvi C budou šikmá parkovací stání po jedné – pravé – straně.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojena je na místní komunikaci v ulici Pionýrů a na zklidněnou místní komunikaci v ulici Třebízského.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci výstavby nedojde k velkým terénním úpravám.

b) použité vegetační prvky

Plochy podél navržené komunikace a zpevněných ploch budou zahumusovány a osety travní směsí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a ekologické funkce.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
EIA nebyla pro stavbu prováděna.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhovaná žádná pásma ani opatření.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nejsou zapotřebí žádná opatření pro ochranu obyvatelstva. Pouze po dobu výstavby budou provedena opatření pro vyznačení staveniště.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřebu stavby nebude třeba zajišťovat žádná média v lokalitě. Případnou potřebu elektrické energie si stavba zajistí lokálně agregátem.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno přelivem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Upravovaná komunikace je napojena na stávající místní komunikaci v ulici Pionýrů a staveniště s touto komunikací bude bezprostředně sousedit.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude pouze dočasně způsobovat zvýšenou prašnost a zvýšený hluk, jiné negativní vlivy stavby na okolí nebudou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Stavební práce na komunikaci budou probíhat za vyloučení provozu motorových vozidel. Pracovní místo bude chráněno oboustrannými směrovacími deskami Z4 a zábranami Z2. Chodci nebudou moci být zcela vyloučeni. Staveniště bude vymezeno zábranami Z2.

Kácení vzrostlé zeleně nebude nutné.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro stavbu bude před započítáním stavby vymezen prostor, kde bude umístěno zařízení staveniště. Konkrétní místo bude dohodnuto s městem Sokolov.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není nutno speciálně vyznačovat obchozí bezbariérovou trasu.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16

povinnosti původců odpadů):

- 1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).
- 2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - předcházení vzniku odpadů
 - příprava k opětovnému použití
 - recyklace odpadů
 - jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem) odstranění odpadů
- 3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)
- 4) Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Katalog. č. odpadu	Kategorie odpadu	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Využití na pozemku v místě stavby na terénní úpravy
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod bodem 17 03 01	Předání k recyklaci

Vyskytnou-li se během stavebních prací i jiné druhy odpadů, je nutno je zneškodnit v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. **Za správnou likvidaci odpadů odpovídá dodavatel stavby.** V případě výskytu nebezpečných odpadů musí být před zahájením prací původci odpadů (tomu, z jehož činnosti odpady vzniknou) udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro místo vzniku nebezpečných odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Deponie zemin nebude zapotřebí.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškeré práce a stavební úpravy musí být prováděny tak aby byly minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Předpokládáme provádění stavby kvalifikovanou odbornou firmou způsobilou a kvalifikovanou k provádění vodohospodářských staveb, dopravních staveb, staveb plynových rozvodů a elektro. Na stavbě budou použity materiály a výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších platných předpisů. Dodavatel stavby bude vybrán na základě výběrového řízení.

Při stavbě budou dodržena ustanovení zákona č.309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a

rovněž ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Za dodržování bezpečnostních předpisů při stavbě odpovídá dodavatel stavby. Pro zajištění bezpečnosti je proto nutné se při realizaci staveb vyhnout těmto nedodržením zásad bezpečného provozu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavebních prací bude před pracovní místo osazeno přechodné dopravní značení. Dopravní značky budou osazeny podle výkresové dokumentace (výkres C.4.2) s dostatečným předstihem před zahájením prací.

Dopravní značky budou osazeny na červenobíle pruhované sloupky svojí spodní hranou minimálně 0,60m nad niveletu vozovky.

Po skončení prací na konkrétním pracovním místě bude přechodní dopravní značení neprodleně sneseno.

Osoba odpovědná za správné osazení dopravního značení před započítím prací, údržbu v průběhu prací a jeho snesení po ukončení prací bude uvedena ve stavebním deníku.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající uliční vpusti v zájmovém území nahrazeny novými. Dále bude navržen nový systém uličních vpustí, které budou napojeny do stávajícího řadu dešťové kanalizace, který bude napojen do stávajícího řadu.

Ing. Jiří Soukup

Příloha č. 1 - vlastnické vztahy					
Č. parc. KN	Využití pozemku / ochrana	Druh pozemku	Výměr a (m2)	Vlastnické právo	Katastrální území
79/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601, Sokolov	Sokolov
880/1	ZPF	Zahrada		Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601, Sokolov	Sokolov
881/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha		Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601, Sokolov	Sokolov
899/1	Zastavěná plocha a nádvoří	Společný dvůr		Město Sokolov, Rokycanova 1929, 35601, Sokolov	Sokolov

